

# ISO/TR 17427-3 - Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní ITS – Část 3: Provozní koncept (ConOps) pro základní systémy

**Aplikační oblast:** [Kooperativní systémy \(C-ITS\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2015, 108 stran

**Zavedení normy do ČSN:** Originálem

**Rok zpracování extraktu:** 2018

**Skupina témat:** Kooperativní systémy

**Téma normy:** Provozní koncept

**Charakteristika tématu:** Provozní koncept (ConOps) pro „core“ systémy

|                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------|
| <b>Úvod, vysvětlení východisek</b>                                       |
| Popis konceptu C-ITS; Definování "rámcu" kooperativních systémů a služeb |
| <b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>             |
| Obecná definice aktérů, jejich rolí a odpovědností v C-ITS               |
| <b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>                          |
| <b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>                          |
| <b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>                          |
| <b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>                   |
| <b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>                             |

## Úvod

Tato norma a její jednotlivé části mají uživatele seznámit s konceptem [kooperativních inteligentních dopravních systémů](#). Jedná se o obecný popis systému bez zaměření na konkrétní technologii nebo implementaci, naopak je z tohoto pohledu norma striktně neutrální a neposkytuje tak žádná závazná technická specifika. Charakter dokumentu je spíše rešeršní, kdy je často čerpáno z předchozích pilotních projektů a příbuzných norem s cílem popsat obecné a společné prvky všech kooperativních ITS systémů.

Přínosem kooperativních ITS (C-ITS) je možnost využití informací získaných z vozidel a okolního prostředí k rozšíření funkcionalit vozidlových bezpečnostních systémů a díky komunikaci vozidel s infrastrukturou také zvýšení efektivity řízení dopravy.

Kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS) jsou skupinou ITS technologií, ve kterých je poskytovaná služba umožněna nebo rozšířena použitím živých, dynamických dat a informací z okolních či ostatních entit, například použití dat z jiného vozidla nebo silniční infrastruktury. V kooperativních ITS spolu tedy jednotlivé prvky systému navzájem komunikují, čímž zvyšují jeho efektivitu a využitelnost dat.

**Poznámka:** Extrakt přejímá původní číslování kapitol

## Užití

Třetí část normy - [ISO/TR 17427-3](#) má napomoci stranám, které se stávají *aktéry* v C-ITS, ve vytváření *CorSys* (neboli kombinací technologií a služeb, které poskytují základ pro podporu souboru různých distribuovaných *aplikací/transakcí aplikací*, a které spolupracují s externím *podpůrným systémem*, například „certifikačním orgánem“), nebo které jsou jinak zahrnuty ve vytváření nebo užívání těchto *CorSys*.

Dokument má poskytnout vodítko, které aspekty mají být zohledněny ve vývoji konceptu operací *CorSys* pro zajištění C-ITS. Z tohoto pohledu jsou rady poskytované touto zprávou obecné a nejsou vázány nebo zaměřeny na konkrétní jurisdikci nebo implementaci.

Celkově norma působí jako rešerše textů z pilotních projektů různých zájmových sdružení zabývajících se kooperativními ITS a fenoménem tzv. *connected mobility*.

Technická zpráva ISO/TR 17427-3 (dále jen „popisovaný dokument“) je „živým dokumentem“ vzhledem ke skutečnosti, že C-ITS se neustále vyvíjí a z toho pohledu je zamýšleno, že se bude zpráva dále doplňovat a aktualizovat.

## 1. Předmět normy

Tato technická zpráva poskytuje obecné požadavky na provozní koncept základních systémů pro zajištění dodání služby C-ITS. Zpráva je zamýšlena jako vstup plánování a vývoje základních funkcí, které zajišťují nebo podporují nasazení kooperativních inteligentních dopravních systémů a v paradigmatu propojených vozidel s pozemní komunikací nebo navzájem mezi sebou.

V dokumentu se uvádí, že je nezávislý z hlediska použité hardwarové a komunikační technologie, která zajišťuje funkcionality služby.

## 2. Související normy

Originál neuvádí žádné související normativní dokumenty. V textu je však zmíněna řada norem, zde jsou uvedeny jejich české ekvivalenty:

ČSN P CEN [ISO/TS 17423](#) (01 8481) Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Požadavky a cíle aplikace ITS na automatický výběr komunikačních rozhraní

ČSN P CEN [ISO/TS 17419](#) (01 8480) Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní systémy – Klasifikace a management aplikací ITS v globálním kontextu

TNI [ISO/TR 17427-2](#) (01 8482) Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní ITS – Část 2: Rámcový přehled

TNI [ISO/TR 17427-4](#) (01 8482) Inteligentní dopravní systémy – Kooperativní ITS – Část 4: Minimální systémové požadavky a chování základních systémů

[ČSN ISO 21217](#) (01 8400) Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Architektura

## 3. Termíny a definice

Dokument obsahuje celkem 25 termínů. Mezi nejdůležitější patří:

**aplikační služba** (*application service*) – služba poskytovaná poskytovatelem služby, který má v případě [C-ITS](#) bezdrátový přístup k datům systému ve vozidle (*IVS*) nebo k datům ze zařízení ve vozidle prostřednictvím softwaru (případně hardwaru a firmwaru) nainstalovaného poskytovatelem služby nebo podle jeho pokynů

**centrum; back office** (*back office*) – centrální systém („centrum“/CorSys) pro komerční aplikace

**zabezpečená spravovaná doména; BSMD** (*bounded secure managed domain*) – zabezpečená entita stanice ITS, schopná řídit zabezpečenou komunikaci mezi entitami stejné úrovně (*stanicemi ITS*), které umožňují své vlastní zabezpečení a vzdálenou správu

**centrální systém** (*centre; central system*) – termín běžně spojený s dopravou, který označuje řídící centra pro podporu dopravních potřeb a/nebo poskytování/podporu aplikačních služeb řízených z centrálního zařízení (systému); z hlediska základního systému je tento termín totožný s „back office“

**provozní koncept; ConOps** (*concept of operations*) – dokument popisující charakteristiky navrženého systému z hlediska uživatele, který bude systém užívat

**základní systém; CorSys** (*core system*) – kombinace technologií a služeb, které poskytují základ pro podporu souboru různých distribuovaných aplikací/transakcí aplikací, a které spolupracují s externím podpůrným systémem, například „certifikačním orgánem“

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Kapitola obsahuje 27 zkratk souvisejících s touto normou, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**ConOps** provozní koncept (*concept of operations*)

**CorSys** základní systém (*core system*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS ([www.ITsterminology.org](http://www.ITsterminology.org)).

## 6 Přehled role základního systému v C-ITS

Tato kapitola (rozsah 20 stran) se v úvodu zabývá otázkami, co je to koncept operací a jaké jsou základní funkce. V odpovědi uvádí, že koncept operací je uživatelsky orientovaný dokument, který popisuje systémovou charakteristiku navrhovaného systému z pohledu uživatele. Tento koncept popisuje zúčastněné strany C-ITS, jejich role a zodpovědnosti v paradigmatu propojeného systému vozidlo-infrastruktura. Koncept operací dále popisuje cíle, potřeby uživatele, funkce, aktéry, a zahrnuté zúčastněné strany, a stanovení rolí a odpovědností (dle [ISO 17427-1](#)).

Za základní funkce jsou poté z pohledu dokumentu považovány takové funkce, které zavádějí nebo umožňují důvěryhodné a zabezpečené datové výměny nezbytné k zajištění C-ITS aplikací. Tyto funkce jsou nahlíženy jako soubor operačních a institucionálních funkcí, jako jsou bezpečnostní certifikáty, úložiště a distribuce aplikačních dat. Za takové funkce dokument považuje:

- Zabezpečenou výměnu dat mezi uživateli a aplikacemi;
- Zajištění důvěry mezi uživateli;
- Udržování integrity dat;
- Zajištění soukromí mezi uživateli a třetími stranami;
- Vytvoření platformy pro sdílení dat a efektivního užívání zdrojů;
- Zajištění národní/regionální interoperability a národního/regionálního konzistentního přístupu ke službám.

Dále tato kapitola uvádí informace o funkčních subsystémech (kapitola 6.3), technologiích (kapitola 6.6) a institucionálním kontextu – zúčastněných stranách (kapitola 6.4). V dalších podkapitolách jsou uvedeny obecné informace popisující

kooperativní systémy s odkazy na související normy ([ISO 21217](#), ISO/TR 17465-1, -2), komunikační technologie (standards mobilních operátorů, protokol 802.11p), hybridní komunikaci atd.

V kapitole 6.8 jsou uvedeny stručné informace o typizovaných zprávách (BSM, [CAM](#), [DENM](#), [RSA](#), PVM, [PVD](#), [PDM](#), [MAP](#), [SPaT](#), [SRM](#), SSM, [IVI](#), [TPEG](#)). Jedná se vždy o velice povrchní popis bez odkazu na jiné standardy.

Kapitola 6.10 se zabývá soukromím a anonymitou, opět pouze v obecném kontextu.

## 7 Základní systémy

V této kapitole (rozsah 47 stran) je uveden popis *CorSys* jako kombinace aplikací, služeb a systémů potřebných pro poskytování bezpečnosti, mobility a výhod díky výměně dat mezi pohybuujícími se a fixními uživateli dopravního systému. Za takové komponenty se považují:

- Aplikace; poskytují funkcionality realizující bezpečnost, mobilitu a přínosy pro životní prostředí;
- Komunikace; zajišťuje výměnu dat;
- Základní systémy; zajišťují potřebné funkce pro výměnu dat mezi uživateli;
- Podpůrné systémy; zahrnují bezpečnostní certifikáty, autorizaci zařízení apod.

Dále jsou uvedeny informace o systémech s jedním nebo více jádry, o centrálních systémech apod. Opět jsou poměrně obecně popsány C-ITS, jejich smysl a možné využití.

V kapitole 7.6 jsou popsány provozní módy, které lze vztáhnout v podstatě na jakýkoliv IT systém.

## 8 Příklady případů užití

Tato kapitola (rozsah 10 stran) uvádí celkem 12 příkladů případů užití (use-case) popisujících, jak by systém měl fungovat (nikoliv jak by měl být implementován). Těmito případy užití jsou:

- Výměna dat mezi uživateli;
- Distribuce certifikátů;
- Distribuce seznamu odvolaných certifikátů;
- Akce při špatném zacházení: doplnění seznamu odvolaných certifikátů;
- Odběr dat;
- Vzdálené služby;
- Distribuce statusu jádrové služby;
- Operace základního systému;
- Expanze systému;
- Nalezení systému;
- Služba zálohování dat;
- Převzetí služby.

Pro příklad je uveden druhý z případů užití: Distribuce certifikátů. V této podkapitole (rozsah popisu jednotlivých případů užití je typicky půl až jedna strana) se uvádí, jak je z pohledu systému vnímán certifikát a jak uživatel interaguje se základním systémem za účelem jeho získání.



Obrázek 1 (obrázek 25 normy): Kontextový diagram distribuce certifikátů

Dále je uvedeno, že vydávání certifikátů může být poskytováno externí službou a v takovém případě základní systém jen zprostředkovává kontakt mezi uživatelem a vydavatelem certifikátu. Kromě kontextového diagramu je případ užití popsán stručným textem.

## 9 Souhrn dopadů

Tato kapitola (rozsah 8 stran) popisuje dopady, které budou základní systémy mít na entity provozující systém a dále na uživatele, kteří využívají technologie a aplikace spojené s C-ITS. Tyto dopady jsou rozděleny do čtyř kategorií:

- Zásady;
- Řízení systému;
- Provozování systému;
- Příjemci služby.

V následujících podkapitolách jsou pak jednotlivé kategorie blíže rozepsány. Zpravidla se jedná o definování rizika, problému či potřeby a jeho řešení.

## 10 Zásady a institucionální problémy kooperativních vozidel a dálničních systémů

Kapitola (rozsah půl strany) neuvádí podstatné technické informace a omezuje se na obecné sdělení, že by zúčastněné strany spolu měly spolupracovat.

## 11 Financování a řízení

Tématem této kapitoly (rozsah jeden a půl strany) je otázka, kdo by měl rozvoj CorSys platit a kdo bude provozovat konkrétní části systému.