

# ISO TR 24098 - ITS - Postupy pro vývoj plánů instalace ITS pomocí systémové architektury ITS

**Aplikační oblast:** [Architektura ITS systémů](#)

**Počet stran:** 17

**Zavedení normy do ČSN:** převzetím originálu

**Rok zpracování extraktu:** 2009

**Skupina témat:** Referenční architektura ITS

**Téma normy:** ITS – Architektura systémů, taxonomie a terminologie

**Charakteristika tématu:** Postupy pro vývoj plánů instalace ITS pomocí systémové architektury ITS

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Základní politika zavádění ITS
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
Postupy pro návrh plánů zavádění ITS
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Pro realizaci ITS je velmi důležité porozumění architektuře systému, která poskytuje rozsáhlou oblast domén služeb a týká se investorů i uživatelů. Ti, kdo zavádí ITS v určitém regionu, by měli uvážit pokrytí oblasti, stejně jako vazby na stávající vybavení. Tato technická [zpráva](#) uvádí uplatnění ITS na regionální úrovni a návrh plánů zavedení s využitím regionální ITS architektury. Plán zavedení ITS v regionu zajistí efektivní implementaci, jasné odpovědnosti a vzájemnou dohodu mezi zúčastněnými investory.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato norma je navržena tak, aby poskytovala údaje a vysvětlení těm, jenž vytváří mezinárodní normy ITS a těm, kteří vytváří specifikace, implementace a instalace inteligentních dopravních systémů.

## 1. Předmět normy

Předmětem této normy je popis jednotlivých kroků návrhu plánů zavádění ITS s využitím ITS architektury. Norma obsahuje základní politiku zavádění ITS a postupy pro návrh plánů zavádění ITS. Jsou zde popsány rámce, postupy a [požadavky](#) na návrh regionálních plánů zavádění ITS.

## 2. Související normy

ISO 14813 Informační a řídicí systémy v dopravě – [Model referenční architektury](#) pro obor ITS

Část 1: Domény služeb, skupiny služeb a [služby ITS](#).

Část 5 : [Požadavky](#) na popis architektury v normách ITS

### 3. Termíny a definice

[služba ITS](#) (*ITS service*) obsahuje produkt nebo aktivitu, určené pro specifického [uživatele ITS](#).

[účastník ITS](#) (*ITS stakeholder*) lidé nebo organizace, zapojené nějakým způsobem do zavádění ITS.

[uživatel ITS](#) (*ITS user*) je každý, kdo přímo nebo nepřímo přijímá a využívá data, informace nebo jiné výstupy ITS. Mohou to být lidé, instituce nebo jiné systémy.

[logická architektura](#) (*logical architecture*) popisuje chování systému a jeho funkce. Často je též nazývána [funkční architekturou](#).

[fyzická architektura](#) (*physical architecture*) popisuje [vlastní](#) fyzickou realizaci systému.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

### 4. Symboly a zkratky

**ITS**- inteligentní dopravní systémy.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

### 5 Základy politiky zavádění ITS

Obecný rámec zavádění ITS v regionu nebo části území jako např. v kraji, okresu, městě, je znázorněn na následujícím obrázku. Plán zavedení ITS v regionu zajistí efektivní implementaci, jasné odpovědnosti a vzájemnou dohodu mezi zúčastněnými investory. Tento plán slouží pro alokaci finančních prostředků na zavedení, pro návrh regionálního ITS systému, pro propagaci i provoz systémů v regionu.



Obrázek 1 - Obecný rámec zavádění ITS v regionu

### 6 Postup návrhu plánů zavádění ITS

Národní [architektura](#) zahrnuje všechny ITS služby v zemi, které by měly být zavedeny. Naproti tomu regionální [architektura](#) obsahuje pouze takovou podmnožinu služeb z národní [architektury](#), která je relevantní pro daný region. Postup návrhu plánu zavádění ITS v regionu nebo v zemi by měl být následující:

- Identifikace zapojení odpovídajících účastníků
- [Definice](#) služeb, které mají být zavedeny ve spolupráci s účastníky (podle jejich potřeb)
- Popis fyzické struktury systému, která je potřebná pro poskytování služeb
- [Definice rolí](#) jednotlivých účastníků a jejich odsouhlasení

Účastníci, zapojení v návrhu [ITS architektury](#) by měli být z organizací, které:

- Chtějí ITS, např. místní samospráva, která chce lépe řídit provoz na komunikacích
- Dělají ITS, což jsou dodavatelé systémů a komponent

- Užívají ITS, což jsou řidiči, chodci, dopravci, cestující
- Upravují ITS, což je regionální nebo státní správa, normalizační orgány apod.

Plán zavedení ITS by měl mít následující [obsah](#):

- [Účastníky ITS](#)
- [Služby ITS](#)
- Struktura systému
- [Role](#) účastníků

Plán zavádění ITS by měl dokumentovat a následně podporovat koordinované zavádění systémů v dané oblasti. Plán zavádění by měl mít rovněž odkazy na diagramy koncepce systému, které budou dokumentovat použití specifických zařízení a systémů, použitých ve fyzické a [komunikační architektuře](#). Plán zavádění koordinuje použití [atributů](#) dat jako je jméno, rozměr, frekvence změny, formát a konektivita systému mezi subsystémy použitými u jednotlivých účastníků.

### **Příloha A (informativní) Průvodce příklady zavádění ITS**

V příloze jsou uvedeny příklady plánů zavádění ITS v Japonsku, USA a v Evropě.

#### **Japonsko**

Postup návrhu regionální [architektury](#) obsahuje těchto pět kroků:

1. Proces přípravy
2. Výběr služeb poskytovaných v regionu
3. Vytvoření [fyzických modelů](#)
4. Kompletace regionální [architektury](#)
5. Provoz a údržba

#### **USA**

V USA je návrh regionální [architektury](#) rozdělen do šesti kroků:

1. Rozjezd je zaměřen na instituce a lidi zapojené do procesu zavádění.
2. Sběr dat zahrnuje inventuru existujících a plánovaných ITS v regionu a [definici rolí](#) a odpovědností jednotlivých účastníků v návrhu, provozu a údržbě systému.
3. [Definice](#) rozhraní pro jednotlivé systémy.
4. Implementace zahrnuje posloupnost projektů, seznam potřebných smluv a seznam norem.
5. Použití regionální [ITS architektury](#) je důležitý nástroj pro plánování dopravy a implementaci projektu.
6. Údržba regionální [ITS architektury](#)

#### **Evropa**

Doporučení pro zavádění ITS je založeno na výsledcích projektů KAREN a FRAME, podporovaných a propagovaných Evropskou komisí. Tyto výsledky by měly být výchozím bodem pro tvorbu národních a regionálních [architektur](#). Více informací je na [www.frame-online.net](http://www.frame-online.net)

## Doporučení světové banky

Dokument obsahuje pět „technických poznámek“ a dodatek, které obsahují doporučení pro zavádění ITS.

### Souvisící termíny

- [fyzická architektura](#)
- [fyzický model](#)
- [institucionální architektura](#)
- [zainteresaná strana; systémový zainteresaný subjekt](#)