V rámci protokolu TPEG-TEC jsou vytvořena pravidla pro označování míst s dopravním omezením. Je definována např. tabulka pro přepočet rychlosti vozidel, max. povolené rychlosti a vzdálenosti k dopravnímu omezení. Základní pravidla, tak mohou vytvořit pravidla pro zasílání informací vybraným účastníkům provozu. Technická specifikace názorně ukazuje na příkladech struktury zpráv.

trafficflow_effect	effect_code	"stationary traffic"
	length_affected (m)	5000
	Road_performance	average_speed_abs=20
direct_cause	cause_code	"accident"
	severity	Informative
linked_cause	cause_code	"roadworks"
	linked_message	ID of 2nd message

Obrázek 2 Příklad struktury zpráv reagující na vzniklou situaci

7 Datové typy

V TPEG-TEC technické specifikaci jsou nadefinovány datové typy a jsou přesně stanoveny hodnoty, které mohou nabývat. Patří mezi ně zejména takové datové, u kterých j nutné stanovit jakousi škálu nebo měřítko, dle které bude možno objektivně stanovit např. závažnost události a následně i prioritu zprávy. Následující tabulka znázorňuje příklad definované tabulky pro stupně dopravy.

Code	CEN English 'Word'	Comment	Example
001	traffic flow unknown	Must be used if traffic flow is unknown. This is often the case for local hazard warnings.	
002	free traffic flow	The traffic is not disturbed.	
003	heavy traffic	Heavy traffic causes problems in the traffic flow.	
004	slow traffic	The traffic is moving slower than normal.	
005	queuing traffic	The traffic is in queues but still slowly floating.	
006	stationary traffic	The traffic is jammed.	
007	no traffic flow	The cause-component may give more information about the reason for "no traffic flow".	- The road has been closed by police as a "regulatory measure" or - The road is blocked by a temporary incident

Příloha A (normativní)

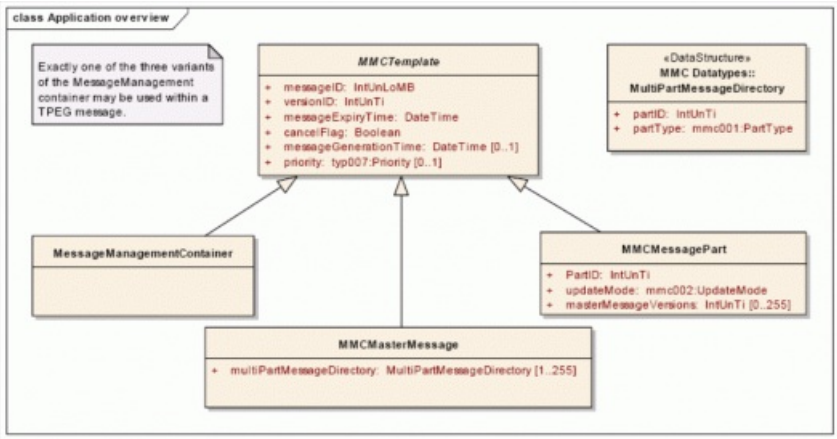
Normativní přílohu A, popisuje byt orientovanou strukturu protokolu a na příkladech ukazuje způsob členění generovaných zpráv pro kompresi a zpětnou dekompresi zprávy pro účastníky provozu. Definuje, jak mají vypadat zasílané zprávy v protokolu TPEG a jsou detailně popsány jednotlivé položky obsahující informace o parkování včetně hexadecimálního kódování zprávy a zpětné CRC kontroly.

Příloha A dále nabízí použití šablon pro používání protokolu TPEG, která napomáhá k implementaci protokolu aplikace TEC.

Příloha B (normativní)

Normativní přílohu B, popisuje management zasílaných zpráv, který bude použit v tomto a všech budoucích TPEG aplikací. Budoucí aktualizace týkající se managementu zpráv budou oznamovány a ohlašovány pomocí změn.

Management zpráv se zejména zabývá prioritami zasílaných zpráv jak je vidět např. na schématu níže.



Obrázek 3 Struktura managementu zpráv

Souvisící termíny

- hodnota délky příznaku
- konec platnosti
- počátek platnosti
- světový geodetický systém 1984
- varování před lokálním rizikem

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*