

ISO TS 20452 - Požadavky a logický datový model pro formát fyzické skladování dat (PSF) a rozhraní aplikačního programu (API) a logická organizace dat pro PSF používaná v inteligentních dopravních systémech

Aplikační oblast: [Prostorová data a databázové ITS technologie](#)

Počet stran: 60

Zavedení normy do ČSN: převzetím originálu

Rok zpracování extraktu: 2009

Skupina témat: geografická data

Téma normy: datové soubory

Charakteristika tématu: popis aplikačního rozhraní , logický datový model

Úvod, vysvětlení východisek
popis formátu ukládání dat
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
popis struktury logického modelu dat
Popis procesu / funkce / způsobu použití
reprezentace dat v databázovém prostředí pro potřeby stanovení polohy, plánování trasy, navádění na trase a znázornění na mapě
Popis rozhraní / API / struktury systému
popis logického formátu ukládání datových objektů (dopravních objektů, objektů address location, objektů služeb/POI, mapových objektů a dynamických dopravních informací)
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
definice aplikačních kategorií, logického datového modelu, logického členění dat
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato norma je součástí norem zaměřených na oblast navigačních a lokačních systémů a souvisejících aplikací.

Výchozím podkladem byla norma ISO/NP 14826 "Fyzický formát pro TICS databázové technologie". Ta byla zavedena do ISO TC 204 s cílem standardizace fyzického formátu ukládání dat ([PSF](#)) pro navigační mapová data a související informace uložené na fyzických datových nosičích využívaných ve vozidlových navigačních systémech. Záměrem bylo usnadnit interoperabilitu navigačních systémů v tržním prostředí návrhem normy [PSF](#) jež umožní využití navigačním médií od různých dodavatelů v odlišných navigačních systémech a navigačním systémům navrženým různými vývojáři umožnit číst stejná média. Na počátku bylo rozhodnuto, že žádný z existujících formátů nebude uzpůsoben pro trh jako standard pro fyzické ukládání dat. Funkční požadavky existujících systémů budou předloženy a sjednoceny do univerzální množiny a uspořádány do hlavních kategorií podle převažujícího funkčního využití ve vozidlových navigačních systémech.

Tato technická specifikace popisuje funkční požadavky a logický datový model pro [PSF](#) a [API](#) a organizaci logických dat pro [PSF](#), které byly provedeny pod ISO/NP 14826. Nespecifikuje fyzické uspořádání dat.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Norma svým obsahem patří do oblasti navigačních a lokačních systémů a souvisejících aplikací. Její uplatnění nalezneme zejména v oblasti navigačních a lokačních systémů, poskytování dopravních služeb, dopravním zpravodajství, systémech řízení dopravy a aktivních vozidlových systémů, či aplikací ADAS (pokročilé asistenční systémy podpory řidiče).

Pro orgány státní správy tato norma stanovuje formát a rozsah dat poskytovaných správci [pozemních komunikací](#) pro potřeby nejrůznějších aplikací a služeb.

Pro výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů ulehčuje tato specifikace efektivnější využití mapových databází poskytnutím pravidel pro vytváření vhodné architektury navigačních systémů. To umožňuje vývoj aplikací v kratším časovém rámci a zároveň zkrácení času pro přechod produktu na trh. Ačkoliv byla tato specifikace původně vytvořena pro aplikace navigačních systémů, může rovněž usnadnit i jiné vývojové aktivity poskytnutím náhledu na běžná řešení datového modelování telematických úloh a služeb vázaných na polohu.

1. Související normy

[ISO 14825](#) zavedena v ČSN EN [ISO 14825](#) (01 8281) Inteligentní dopravní systémy – [Geografické datové soubory \(GDF\)](#) – Celková datová specifikace

2. Termíny a definice

Pro účel tohoto dokumentu je uvedeno 52 termínů a definic

[přiřazení adresy](#) (*address location*) [kategorie aplikace](#), která se zabývá úlohami vyjadřujícími reálnou pozici na zemi v rámci [PSF](#) datové reprezentace

POZNÁMKA Jedná se o jednu ze šesti [kategoríí aplikace](#) podporovaných [PSF](#) a [API](#).

[typ adresy](#) (*address type*) atribut entity [úseku](#) PK; stanoví typ rozsahu čísel domů Příklad rozdíl mezi základní adresou, adresou okresu, obchodní adresou apod., nebo žádnou adresou

[kategorie aplikace](#) (*application category*) základní podfunkce v rámci funkční množiny pro aplikace vozidlové navigace a systému cestovních informací

POZNÁMKA Tato specifikace rozlišuje 6 [kategoríí aplikace](#): [nastavení polohy](#), plánování cesty, [navádění na trasu](#), [zobrazení mapy](#), [přiřazení adresy](#), [služby](#) a zájmové [body](#) P. O. I. přístupu k informacím

[aplikační programové rozhraní](#) (*Application Program Interface (API)*) v kontextu ISO odpovídá standardnímu rozhraní a množině volacích funkcí mezi aplikačním softwarem a daty přístupujících knihoven vozidlových navigačních systémů

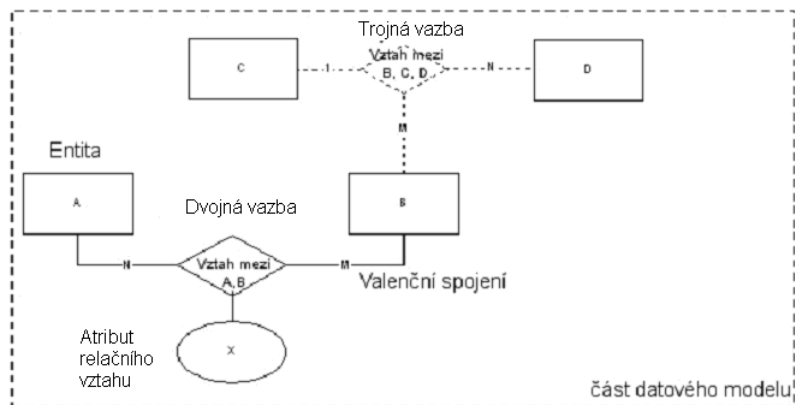
[základní mapa](#) (*base map*) souhrn všech [dopravních prvků](#) a všech [služeb](#) včetně jejich vazeb k [dopravním prvkům](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

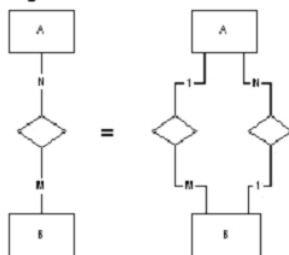
3. Symboly a zkratky

Pro účely této normy je definováno 19 zkratk.

5.2 Syntaktické značení používané v diagramech datových modelů



Vysvětlení:



Obrázek 1 - Příklad datového modelu záznam

Rozlišujeme zde šest komponent:

- Entita (libovolná logická datová entita)
- Dvojná vazba (libovolný vztah mezi dvěma entitami)
- Trojná vazba (libovolný vztah mezi třemi entitami)
- Spojení (zápis komponent spojující entity valenčním vztahem stanoveným číslem)
- Relační atribut (specifikuje vztah podrobněji)
- Část datového modelu (konceptní dílčí jednotka celého modelu)

6. Aplikační kategorie

6.1 Stanovení polohy

6.1.1 Úvod

Funkce stanovení polohy se používá k určení místa, např. zeměpisné šířky a délky entity [silniční síť](#) a pro Map Matching. Map Matching je metoda stanovení pohybu navigačního systému na [silniční síti](#) v závislosti na předcházející poloze navigačního systému a datech o pohybu navigačního systému z externích vstupů.

6.1.2 Funkční popis

"Určení polohy" hledá relativní pozici navigačního systému na [silniční síti](#) s ohledem na mapová data reprezentující objekty reálného světa. Aplikace může dynamicky stanovit [aktuální polohu](#) navigačního systému, zatímco se navigační systém pohybuje. Map Matching může běžet na [pozadí](#) dokonce i když další funkce jsou vykonávány, tím navigační systém vždy ví, kde se nachází. Popis metody *Map Matching* je mimo rozsah tohoto dokumentu.

6.2 Plánování trasy

6.2.1 Úvod

Tuto funkci uživatel používá k naplánování [trasy](#) z jednoho místa k jinému místu.

6.2.2 Funkční popis

Navigační aplikace mohou vypočítat [trasy](#) založené na attributech [silniční sítě](#). Aplikace může umožnit koncovému uživateli specifikovat kritéria cesty jako "nejkratší vzdálenost", "mimo dálnice" apod. Jako základní úkon, uživatel stanoví místo odjezdu, což může být [aktuální](#) poloha navigačního systému a vybere cíl (místo kam se jede) a případně jeden nebo více [mezilehlých bodů](#). Vhodná [trasa](#) je následně vypočítána. Výpočet [trasy](#) není omezen pouze na automobilovou dopravu. Tato funkce podporuje výpočet [trasy](#) prostřednictvím režimů reprezentovaných v databázi. To může zahrnovat železnice, vodní cesty, taxi a PK dostupné pouze na kole či pěší chůzi. Další formy veřejné dopravy mohou být zváženy v budoucnu.

6.2.5 Entity logického datového modelu

Entity logického datového modelu využívané v silničním plánování jsou popsány následovně v abecední pořadí:

- **Komplexní křížení** – tato entita se používá k ukládání informací o zobecněném silničním [křížení](#) zahrnujícím spojení a uzly související s [křížením](#) - vnitřními prvky jako jsou [úseky](#) směrově rozdělené komunikace či kruhové [křižovatky](#). Tato informace zahrnuje navigační atributy. [Komplexní křížení](#) odpovídá konceptu [GDF křížení](#).
- **Komplexní PK** – tato entita se používá k ukládání informací o (zobecněném) topologickém spojení mezi „[Komplexními kříženími](#)“ zahrnující navigační atributy. Odpovídá konceptu [GDF PK](#).
- **Podmínka** – tato entita se používá k ukládání informací o omezení nebo dodatečných attributech souvisejících s jízdními [manévry](#). Tato informace zahrnuje podmíněný typ, který definuje typ informace uložené v záznamu stejně tak jako modifikátor [polí](#), který poskytuje dodatečné informace o [podmínce](#). Podmínka může specifikovat jednotlivé spojení nebo sled souvisejících spojení označovaných jako [manévr](#).
- **Spojení** – tato entita je používána k ukládání informace o prvcích PK a ostatních [dopravních prvcích](#). [Dopravní prvek](#) je jakýkoliv prvek PK, PK, trajekt či trajektové spojení. Tato informace zahrnuje identifikátory pro koncové [uzly](#) spojení, stejně tak i soubor navigačních atributů. Navigační atributy poskytují všechny potřebné informace pro aplikaci k určení váhového faktoru spojení během výpočtu [trasy](#).
- **Uzel** – tato entita představuje [propojení](#) uvnitř dopravní sítě. Reprezentuje topologickou [křižovatku](#) mezi dvěma nebo více spojeními nebo koncem/hranicí spojení.

6.3 Navádění na trasu

6.3.1 Úvod

Funkce [navádění na trasu](#) se využívá pro generování instrukcí sledování tratě.

6.3.2 Funkční popis

Funkce [navádění na trasu](#) generuje krok za krokem instrukce pro sledování [trasy](#). Tyto instrukce mohou zahrnovat kurz daný kompasem, vzdálenost, jméno PK, text značení, horizontální značení a pohyblivé či stacionární [symboly](#). Tyto instrukce mohou rovněž zahrnovat podrobnosti [manévrů](#) jako úhel otočení, spojení a změny označení PK. [Navádění na trasu](#) může být realizováno s využitím textu, hlasu či grafiky.

6.3.3 Navádění na trasu a součinnost se stanovením polohy

Aplikace [navádění na trasu](#) mohou přijímat vstup z dalších aplikací k uskutečnění následujících funkcí:

- a) poskytovat navádění zatímco se navigační systém pohybuje, založené na vypočítané [trase](#) a funkci map matching
- b) sledovat vývoj podél PK a poskytovat instrukce k [manévrům](#) ve vhodném okamžiku koncovému uživateli.

6.3.4 Zobrazení na mapě a součinnost s naváděním na trasu

Aplikace může zvýraznit bod na [zobrazené mapě](#) pro konkrétní navigační [manévr](#) (z vypočítané [trasy](#)).

6.3.5 Požadavky pro Logický datový model

Je požadováno, aby logický datový model podporoval alespoň data identifikovaná v popisu funkcí. Ostatní požadavky na logický datový model jsou popsány níže.

a) [navádění na trasu](#) je organizováno do [parcel](#)

b) za účelem umožnění rychlého přístupu k [parcelám](#) by [parcely](#) být zpřístupněny pomocí jejich ohraničujících pravoúhelníků.

c) pro účely optimálního vyplnění [parcel](#), [parcely](#) mohou mít různou velikost pokrytí oblasti

6.3.6 Datový model entit

Entity logického datového modelu pro [navádění na trasu](#) jsou popsány níže v abecedním pořadí. Entity uvedené bezprostředně níže byly popsány v odstavcích uvedených v poznámce.

- **Podmínka** (viz. 6.2 [plánování trasy](#))
- **Komplexní křížení** (viz. 6.2 [plánování trasy](#))
- **Spojení** (viz. 6.2 [plánování trasy](#))
- **Uzel** (viz. 6.2 [plánování trasy](#))

Kromě entit uvedených výše, jsou pro navigování na [trasu](#) využívány následující entity.

- **Orientační bod** – tato entita je využívána k asociaci spojení nebo [uzlu](#) s libovolnými atributy Bodu, Linie či Plochy, které mohou být využity k upřesnění směru, jež je generován k popisu [trasy](#). Entita Orientační bod obsahuje ID [geoprvcu](#) Bod, Linie nebo Plocha, který je umístěn podél spojení nebo [uzlu](#) a informace o umístění [geoprvcu](#) s ohledem ke spojení či [uzlu](#). Orientačními body nejsou [geoprvky](#) ze Služeb, Administrativních oblastí a Veřejné dopravy [geoprvcu](#) Témata. Nicméně, objekt ve kterém je služba umístěna může být orientačním bodem.
- **Ukazatel směru** (Signpost) – tato entita poskytuje logický [relační vztah](#) mezi dvěma spojeními a [aktuální](#) informaci [ukazatele směru](#) asociovanou se dvěma spojeními. První spojení (povinný prvek) reprezentuje prvek PK, podél kterého je [ukazatel směru](#) umístěn. Druhé spojení (nepovinný prvek) je asociováno s cílem uvedeným na [ukazateli směru](#). Je to právě první prvek PK, který směřuje výlučně k cíli, určeném na [ukazateli směru](#) (například město). Entita [Ukazatel směru](#) obsahuje atribut obsahu [ukazatele směru](#).
- **Obsah [ukazatele směru](#)** – tento atribut popisuje obsah [ukazatele směru](#) např. geografická jména, čísla vozovek, směrové **šipky, piktogramy (například [symbol](#) letišť), atd.**

6.4 [Zobrazení mapy](#)

6.4.1 Úvod

Tato funkce se používá pro [zobrazení mapy](#) specifické geografické oblasti. Aplikace může rovněž přijímat vstupy od koncového uživatele, které se odkazují na [zobrazení mapy](#) (od bodových po „klikací“ zařízení)

6.4.2 Funkční popis

Aplikace může znázornit [geoprvky](#) Bodů, Liní, Ploch, kartografický text a [symboly](#) specifické geografické oblasti. To může zahrnovat PK, fyzické [geoprvky](#), administrativní hranice a jména pro všechny uvedené položky. Text a [symboly](#) mohou být umístěny na displeji pro potřeby komentování mapy. Funkce znázornění mapy poskytuje kartografická data, která mohou být využita pro znázornění mapy libovolné aplikace - specifikované libovolně - orientovaný pravoúhelník v databázi. Data se skládají z následujících databázových entit, tak aby podpořily variabilitu mapových kreslicích stylů: kartografické [geoprvky](#), kartografický text a [symboly](#). Aplikace by měla umožňovat „zoomování“ mapy. Aplikace by dále měla umožňovat znázorňovat různé úrovně podrobnosti mapového podkladu v závislosti na úrovni zvětšení. Aplikace by měla umožnit rotaci a rolování mapy. Pokud při rolování nejsou k dispozici podrobná data, může aplikace automaticky zvětšit mapu na úroveň, kde jsou data k dispozici. Aplikace může umožnit koncovému uživateli přístup k dodatečným informacím výběrem objektů na mapě. Aplikace může znázornit i vícenásobná okna. Generování mapových obrazů a správa displeje je mimo rozsah této funkce.

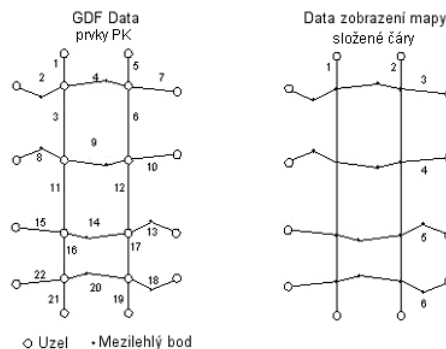
6.4.5 Logický datový model entit

Tato kapitola obsahuje požadavky na logický datový model aplikační kategorie [Zobrazení mapy](#).

Kartografický [geoprvek](#)

Entita Kartografický [geoprvek](#) je složena ze tří typů - [zobrazený bod](#), [složená čára](#) a mnohoúhelník.

- Typ „[Zobrazený bod](#)“ je využíván pro reprezentaci Služeb, Orientačních bodů a dalších [geoprvků](#) typu bod jako mýtné brány. V závislosti na úrovni zveřejnění [Zobrazený bod](#) může být rovněž využit k reprezentaci [geoprvcu](#) Plocha.
- Typ „[Složená čára](#)“ je využíván k reprezentaci [liniových geoprvků](#) jako jsou prvky PK či železnice. Kartografická [složená čára](#) nemusí nutně korespondovat jednotlivému prvku PK či [liniovému geoprvcu](#). V závislosti na úrovni zveřejnění, [Složená čára](#) může být rovněž využita k reprezentaci [geoprvcu](#) Plocha. Pro znázornění mapová data topologická souvislost není významná. Jedna kartografická [Složená čára](#) může odpovídat mnoha [liniovým geoprvkům](#), jak je znázorněno na obrázku 2 níže:



Obrázek 2 - Příklad reprezentace [složené čáry](#)

- Typ „[Mnohoúhelník](#)“ je využíván k reprezentaci [geoprvků](#) Plocha jako jsou parky a jezera. Z důvodu usnadnění vyplňování mnohoúhelníků, jsou tyto pozice vráceny v pevném pořadí pro vnější hranice mnohoúhelníku a libovolné uzavřené oblasti.
- **Kartografický text** – tato entita je využívána k ukládání jmenného textu, který je asociován s kartografickým [geoprvkem](#) nebo jeho částí. Kromě textu, tato entita může obsahovat navržené umístění, orientaci, kód jazyka, prioritu (nebo důležitost), doporučený rozsah měřítka a ohraničující rámeček, který může být využit k umístění textu na znázorněné mapě. Entity Kartografického textu jsou jazykové závislé a různé entity Kartografického textu mohou být spojeny se stejným kartografickým [geoprvkem](#) pro různé jazyky. Existuje mnoho [relačních vztahů](#) mezi entitami Kartografického textu a kartografickými [geoprvky](#).
- **Symboly** – grafické prvky asociované s kartografickým [geoprvkem](#).

6.5 Adresa místa

6.5.1 Úvod

Tato funkce je využívána ke zpřístupnění dat, která jsou využívána ke stanovení [polohy](#), jak v reálném světě, tak i mapové reprezentaci tohoto světa.

6.5.2 Funkční popis

Adresa místa představuje stanovení [polohy](#) založené na informacích popisujících či pojmenovávajících [polohu](#). Aplikace může ke stanovení [polohy](#) využít různé typy informací. Například takovouto informací může být adresa či příčná ulice. Rozlišujeme dvě základní metody stanovení adresy místa:

- **Geokódování (Geocoding)** představuje určení [spojnice](#), [uzlu](#), mnohoúhelníku nebo reprezentativního bodu pomocí jejich adresného popisu.

- **Zpětné Geokódování (Reverse Geocoding)** představuje popis adresy [spojnice](#) nebo [uzlu](#) nebo reprezentativního bodu nebo oblasti.

Koncový uživatelé nebo aplikace nemusí znát kompletní specifikaci místa. Například nemusí znát kompletní adresu a administrativní oblast, nebo nemusí vědět, zda daná ulice je ulicí či třídou. Mohou potřebovat vyhledávat v databázi na základě informace, kterou znají a vyzkoušet množinu lokalit, které odpovídají jejich kritériu.

6.6 Služby a informační přístup P. O. I. (bodů zájmu)

6.6.1 Úvod

Služby jsou jednotlivé body nebo oblasti území, které jsou typicky známé svým jménem než adresou. Služby zahrnují komerčně orientované služby z pohledu cestujícího, takové jako hotely, restaurace a čerpací stanice. Služby rovněž zahrnují místa či zájmové body jako národní parky, národní památky a turistické atrakce. Služby mohou být členěny podle typu (například letiště, městské centrum, hotel apod.) a mohou nést další různorodé atributové informace (například tarif, akceptaci kreditních karet, apod.).

6.6.2 Funkční popis

Aplikace může poskytovat data o službách koncovým uživatelům. Rovněž může aplikace umožnit využít služby při určení adresy, [plánování trasy](#) a znázornění mapy. Aplikace může poskytovat informace o službách včetně [dat třetích stran \(TPD\)](#). Služby mohou být rozlišené podle typu, zeměpisné oblasti (například [obdélník](#), nebo v rámci definované vzdálenosti od bodu), místa (například administrativní oblast, okres či poštovní okrsek), [atributů služby](#), či zda je služba vázána na [data třetích stran](#). Služby mohou být spojeny s prvkem PK nebo ostatními prvky dopravní sítě založené na pozici. To poskytuje umístění na prvek PK, jež umožňuje přístup ke službám.

6.6.4 Data třetích stran (TPD)

6.6.4.1 Obecný popis

Všechny funkční požadavky na Služby jsou aplikovány na specifický [TPD](#) typ služeb. Dále, pokud se jedná o vícenásobné [TPD](#) entity (od různých dodavatelů) pro konkrétní definované služby, měla by být umožněna pro vícenásobné [TPD](#) entity jejich vzájemná souvislost.

7. Logický datový model

7.1 Celkový model

Celkový model zobrazený na obrázku 8, viz norma, představuje vztah mezi následujícími částmi datového modelu:

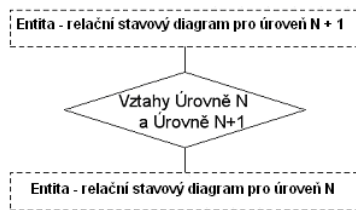
- **Mapové prvky** – jsou tvořeny následujícími částmi:
- **Dopravní prvky** – soubor těchto dat se používá pro určování polohy, [plánování trasy](#) a navigování na [trasu](#) pro různé úrovně zobecnění a agregace.
- **Kartografické prvky** – soubor těchto dat se používá k ukládání mapových dat pro zobrazování rozdílných mapových měřítek.
- **Entity adresy místa** – soubor dat, jež je využíván k přiřazení pojmenovaných [geoprvků](#) k prvkům dopravních entit za účelem upřesnění cíle.
- **Služba/Entity zájmových bodů** – soubor dat, jež obsahuje informace týkající služeb, zájmových bodů a [dat třetích stran \(TPD\)](#).
- **Entity dynamických dopravních informací** – soubor dat, jež se používá k vyjádření souvislosti mezi [dopravními informacemi](#) (např. RDS-TMC, VICS) a místy [silniční sítě](#).

Každá část datového modelu je prezentována jako oddělené [pole](#). Pouze nejvýznamnější prvky částí datového modelu jsou znázorněny a to ty, které se vztahují k ostatním částem datového modelu. Nicméně, celkový model nepokrývá [relační vztahy](#), které odpovídají všem relacím mezi entitami v rámci [polí](#) ani relacím mezi různými úrovněmi zevšeobecnění

a agregace. Takovéto [relační vztahy](#) jsou popsány v individuálních částech datových modelů.

7.2 Dopravní entity

Obecně existuje mnoho datových úrovní reprezentovaných ER diagramem a mnoho relací mezi úrovněmi. To je znázorněno na obrázku 9.



Obrázek 9 - [Relační vztah](#) mezi úrovněmi

Vzhledem k tomu, že ER diagramy budou mít stejné úrovně N a N+1, tak každá úroveň může být představována jedním a tímž ER diagramem viz norma, s výjimkou atributů: kde nejnižší úroveň může obsahovat více atributů než vyšší úrovně.

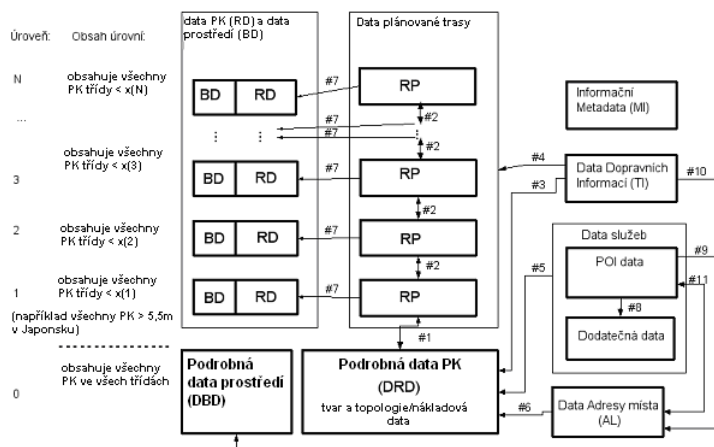
7.3 Entita adresy místa

Adresa místa je určující pro stanovení [polohy](#) založené na informacích popisujících či pojmenovávajících místo, například poštovní adresa nebo jména dvou křižujících se ulic. Za účelem přiřazení pojmenovaných informací k odpovídajícímu místu resp. místům dopravní sítě, musí být vytvořen vhodný datový model entit s přiřazením všech položek, tak aby byly poskytnuty flexibilní metody pro zpřístupnění a ověření datových vstupů.

8. Logické uspořádání dat [LDO](#)

8.1 Celková architektura

Na obrázku 18 je znázorněn konceptuální pohled na celkovou architekturu [LDO](#) a v něm identifikované logické stavební bloky. Obecný popis úloh a koncepce každého stavebního bloku je uvedena v části 8.1.1. Tento konceptuální pohled nepředpokládá žádné zvláštní rozdělení metod, jež má být využito při tvorbě bloků nebo úrovní.



Obrázek 18 - Logické stavební bloky [LDO](#)

Související termíny

- [rozhraní pro programování aplikací](#); [aplikační programové rozhraní](#); [aplikační programovací rozhraní](#)

- [logická organizace dat](#)
- [pravidelná parcela](#)