ISO/TS 21219-16 - **Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, 2. generace (TPEG2) – Část 16: Aplikace pro informace o cenách pohonných hmot (FPI)**

EXTRAKT NEAKTUALIZOVÁN | PODLE POSLEDNÍ VERZE NORMY

Aplikační oblast: Dopravní a cestovní informace

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2016, 62 stran

Rok zpracování extraktu: 2020

Skupina témat: TPEG2

Téma normy: informace o čerpacích stanicích

Charakteristika tématu: TPEG2, definice aplikace pro informace o cenách pohonných hmot

Úvod, vysvětlení východisek
popis aplikace
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
koncept TPEG zpráv; popis částí zprávy
Popis procesu / funkce / způsobu použití
pravidla pro sestavování zpráv, propopjování odděleně přenášených částí zpráv
Popis rozhraní / API / struktury systému
UML definice zprávy o čerpacích stanicích
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Výpočet ceny PHM
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
definice struktury kontejneru aplikace; definice elementů aplikace; definice binární struktury zprávy; xml schéma zprávy
Definice konstant / rozsahů / omezení
číselníky frází; číselníky výčtových typů

Úvod

Technická specifikace ISO 21219 stanovuje formát a protokol TPEG určený pro poskytování informací o dopravě koncovým uživatelům. TPEG je určen pro média s vysokou přenosovou kapacitou, umožňuje informace členit strukturovaně se zvyšující se mírou detailů a komplexně popisovat polohu.

Jednotlivé oblasti dopravních událostí jsou v TPEG popsány odděleně, pomocí platformě nezávislého modelu (UML) a dvou odvozených platformě závislých modelů (binární a XML). Části specifikace stanovují pravidla tvorby modelu jeho převodu do platformě závislé podoby.

Více informací o kontextu TPEG je obsaženo v úvodu extraktu k části 1 normy TPEG (21219-1).

Technická specifikace ISO 21219 se zabývá druhou generací protokolu TPEG, označovaným zkratkou TPEG2. Rozlišení TPEG/TPEG1/TPEG2 se většinou uvádí pouze v úvodní části norem/specifikací, zatímco ostatní kapitoly již mezi TPEG a TPEG2 nerozlišují - to je implicitní dle kontextu.

Tento extrakt (dále jen “popisovaný dokument”) popisuje část 16 normy TPEG „Aplikace pro informace o cenách pohonných hmot” (TPEG2-FPI), která specifikuje informace o čerpacích stanicích, jejich umístění, nabízených druzích paliva a informacích o cenách a dostupnosti paliva.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Popisovaný dokument stanovuje strukturu aplikace pro informace o čerpacích stanicích, jejich umístění, nabízených druzích paliva a informacích o cenách a dostupnosti paliva. Popisovaný dokument je nezbytný pro **poskytovatele i příjemce** dopravních informací, jejich programátory, kteří pracují se samotným formátem XML či programují datové proudy pro DAB.

1. Předmět normy

Popisovaný dokument definuje aplikaci TPEG2-FPI „Aplikace pro informace o cenách pohonných hmot“. Ta umožňuje předávat aktuální informace o čerpacích stanicích, jejich umístění, nabízené druhy paliva a ceny a dostupnost paliva (i nových druhů paliv a typů konektorů).

Aplikace TPEG FPI je navržena jako doplňková služba s nízkými nároky na přenosovou kapacitu.

2. Souvisící normy

Tento dokument uvádí 9 normativních odkazů na normu TPEG2 ISO 21219 části 1-6 a 9 stanovující sestavení zpráv z kontejnerů, odvození z modelu UML, vysílání zpráv a jejich signalizaci. Dále jsou to dvě normy na popis polohy. Norma TPEG1 ISO/TS 18234-11 kontejner pro popis polohy a norma ISO 17572-2 popis polohy pomocí sdílených číselníků (pre-coded).

3. Termíny a definice

Tato kapitola definuje 1 termín. Jedná se o definici čerpací stanice i s jejími alternativními anglickými názvy.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola stanovuje 16 zkratek reprezentujících jednotlivé části/kontejnery zprávy a další související obecné zkratky.

MMC kontejner pro management zpráv *(Message Management Container)*

ADC kontejner pro popis aplikace *(Application Data Container)*

LRC kontejner pro odkazování na polohu *(Location Referencing Container)*

FPI aplikace pro informace o cenách pohonných hmot *(Fuel Price Information)*

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).

5 Podmínky a omezení aplikace

Tato kapitola (rozsah 1,5 strany) vymezuje:

- Identifikátor aplikace, stanovený pro všechny aplikace v TS 21219-1.

- Verzi aplikace. Verze je klíčová z pohledu dekodéru, jednotlivé verze stejné aplikace se totiž mohou od sebe lišit strukturou, obsahem atp.
- Pořadí kontejnerů, ze kterých je zpráva složena. Zpráva se skládá z kontejneru pro management zpráv (MMC), kontejneru s dopravní aplikací (ADC) a kontejneru pro odkazování na polohu (LRC).
- Rozšiřitelnost a zpětnou kompatibilitu, jako požadavek na přeskočení neznámých částí zprávy dekodérem a specifikaci, v budoucnu, rozšiřitelných částí struktur TPEG zprávy.
- Rámec komponent služby TPEG dle ISO/TS 21219-5.

6 Struktura FPI

Tato kapitola (rozsah 11 stránek, obrázky) popisuje strukturu FPI a vlastnosti na kterých je tato aplikace postavena, jako je velké množství stejných prvků, nízká rychlost obnovy a očekávané velké množství vyměňovaných dat.

V článku 6.2 jsou popsány koncepty tvorby modelu FPI mající vliv na velikost přenášených dat. Jedná se o osamostatnění mnohokrát se opakujících a obsahově shodných struktur (např. fuelingDefinitions) od ostatního proměnlivého obsahu, či o dva způsoby přenosu TPEG FPI zprávy.

Aplikace stanovuje dvě různé varianty (A a B) zprávy FPI. Obě varianty obsahují standardní kontejnery MMC a LRC pro geografické filtrování obsahu v ADC. ADC může obsahovat buď:

- varianta A: Ucelenou informaci o jedné čerpací stanici,
- varianta B: Částečnou informaci o skupině (cluster) několika čerpacích stanic

S ohledem na management zpráv podle ISO TS 21219-6 je možné použít jak monolitický typ řízení zpráv, tak typ řízení skládaných (multi-part) zpráv.

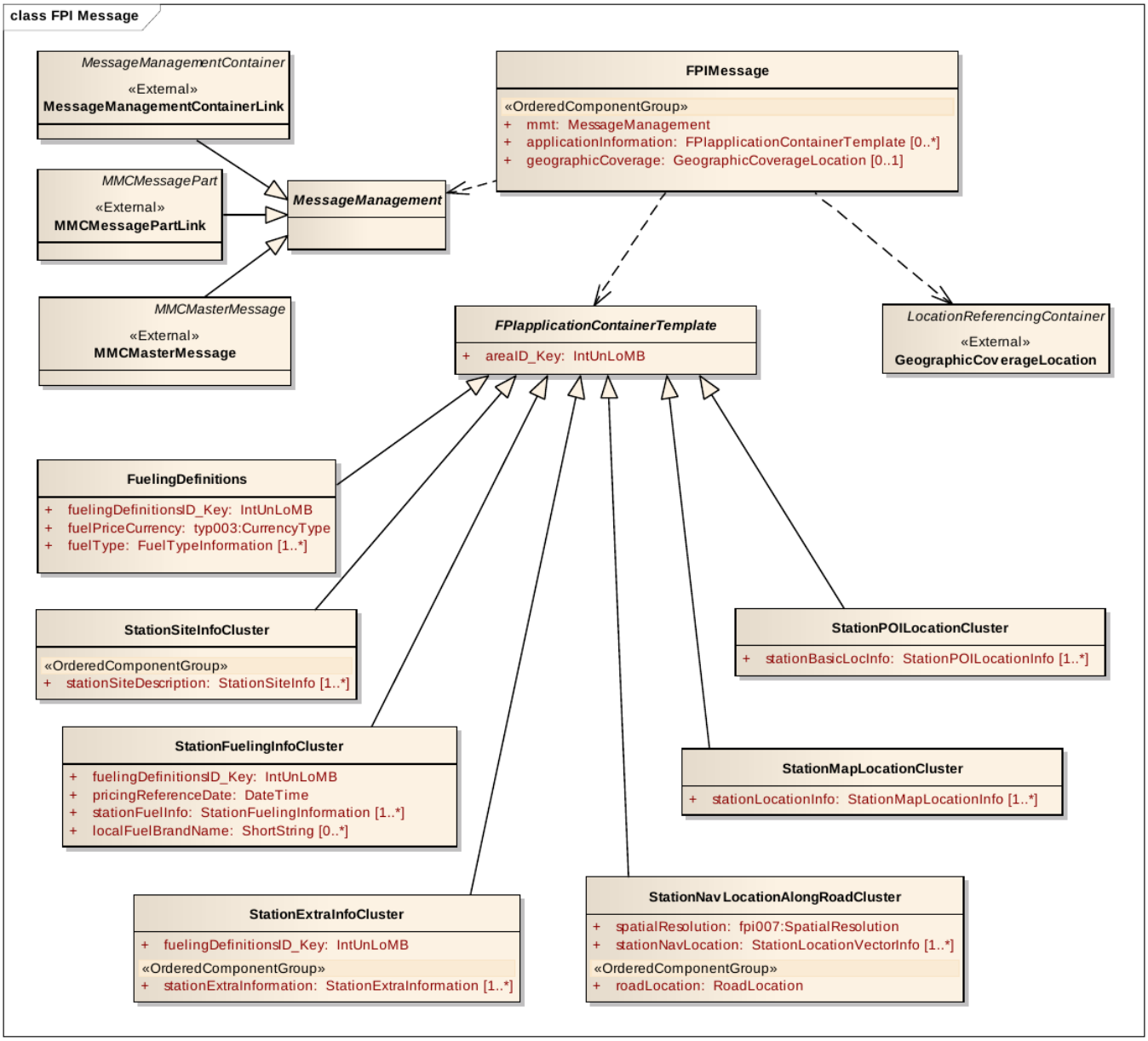
Kontejner s odkazy na polohu se v popisovaném dokumentu neřeší, obsah kontejneru LRC je specifikován jinou částí normy.

Článek 6.3 Struktura zprávy FPI detailně specifikuje rámcovou strukturu zprávy. Stanovuje šest typů informací, které lze přenášet uvnitř zprávy FPI:

- **Definice typu paliva, názvu a struktury cen**
- **Primární informace pro skupinu čerpacích stanic** (značka paliva, typy paliva a ceny).
- Další informace pro skupinu čerpacích stanic (obvykle problémy s dostupností, propagační nabídky).
- Podrobné informace o místě pro skupinu čerpacích stanic (obvykle kontaktní informace, otevírací doba atd.).
- Informace o poloze pro skupinu čerpacích stanic.
- Geografické pokrytí (tj. Rozsah) obsahu této zprávy FPI v referenčním kontejneru umístění na nejvyšší úrovni. V FPI musí být tento zeměpisný odkaz na umístění pokrytí odkazem na umístění oblasti.

Tři výše zvýrazněné položky jsou minimální sada nezbytná pro prezentaci konsolidované informace.

S ohledem na šířku pásma a rychlou obnovu základních informací umožňuje Aplikace poskytovateli rozčlenit zprávy s rychlou a pomalou obnovou, podle typu obsahu, na 6 variant, kdy v „rychlých“ variantách je například informace o ceně PHM, jednoduché poloze (XY souřadnice) a vybavení a v „pomalých“ variantách pak detailní (extra) informace o stanici. Kompletní informace o čerpacích stanicích se pak v přijímači složí postupně pomocí propojovacích klíčů jednotlivých variant. Model tříd aplikace FPI je na obrázku 1.



Obrázek 1 – UML model tříd aplikace FPI (obr. 2 normy)

Každá struktura obsahuje UML model a následně textový popis obsahu, jeho variant a způsobu kombinace s dalšími strukturami, tak aby bylo možné z nich v přijímači sestavit zprávu pro řidiče. Většina struktur se propojuje prostřednictvím jednoznačného identifikátoru (klíče) stanice.

7 Komponenty zprávy FPI

Tato kapitola (rozsah 7 stran, tabulky) popisuje jednotlivé komponenty zprávy FPI. Struktury zavedené v předchozí kapitole jsou zde prezentovány formou tabulek, kde každý atribut je podrobně vysvětlen.

Tabulka 1 jmenovitě uvádí tyto struktury a doplňuje je popisem.

Tabulka 1 – Sumarizace datových struktur (zdroj: autor extraktu)

Datová struktura	Co struktura specifikuje
FPIMessage	Zpráva skládající se z jednoho MMC a LRC a několika ADC
FPIapplicationContainerTemplate	Definice abstraktního kontejneru ADC (id oblasti)

Datová struktura	Co struktura specifikuje
FuelingDefinitions	Definice typů paliv, jednotek a měny a přesnosti (id oblasti, id tabulky)
MessageManagement	Definice abstraktního kontejneru MMC
-- redakčně zkráceno o 8 položek popisujících informace o skupinách stanic (klastry) --	
GeographicCoverageLocation	Obsah LRC: pouze oblast (odkázané do ISO TS 18234-11)
MessageManagementContainerLink	Pouze odkaz na ISO TS 21219-6
MMCMasterMessageLink	Pouze odkaz na ISO TS 21219-6
MMCMessagePartLink	Pouze odkaz na ISO TS 21219-6
StationEntryLocation	Vjezd na čerpací stanici, odkaz na ISO TS 18234-11
StationMapLocation	poloha na čerpací stanice, odkaz na ISO TS 18234-11
RoadLocation	Poloha silnice, odkaz na ISO TS 18234-11
StationExitLocation	Výjezd z čerpací stanice, odkaz na ISO TS 18234-11

8 Datové typy FPI

Tato kapitola (rozsah 5,5 strany, tabulky) obsahuje definice 12 jednoduchých datových typů. Tabulka 2 jmenovitě uvádí tyto typy a doplňuje je popisem.

Tabulka 2 – Sumarizace datových typů (zdroj: autor extraktu)

Datový typ	Datový typ specifikuje
FuelDeliveryRestrictionType	Minimální a maximální možné čerpání množství paliva
FuelTypeInformation	specifikace názvu a typu paliva, včetně rozlišení cen a jednotek
FuelTypePrice	informace o cenách pro konkrétní typ paliva, a to jak v rozlišení cen, měně, tak v jednotkách
StationContactInformation	obecné kontaktní informace (telefon, fax, e-mail, web) pro čerpací stanici
POILinkType	křížový odkaz na konkrétní POI identifikátor dodavatele POI
SizeRestrictions	omezení velikosti vozidel, která mají povolen vstup na čerpací stanici
StationBrandAndRating	Značku paliva dostupného na čerpací stanici a subjektivní cenové hodnocení této stanice
StationFuelingInformation	druhy paliva, ceny a značka paliva a subjektivní cenové hodnocení této čerpací stanice (viz struktura výše)
StationMapLocationInfo	mapové referenční informace o poloze čerpací stanice a případné polohy vjezdů a výjezdů
StationLocationVectorInfo	umístění pro jednotlivou čerpací stanici podél dané RoadLocation, určené jako offset od začátku této RoadLocation
StationPOILocationInfo	Poloha čerpací stanice ve tvaru POI (souřadnice WGS84)
WGS84coordinate	WGS-84 souřadnice v metrovém rozlišení

Tabulka 3 ukazuje jednu z definicí tříd, skládající se ze dvou výčtových typů dvou celých čísel.

Tabulka 3 – třída „StationBrandAndRating“ (tab. 21 normy)

Name	Type	Multiplicity	Description
globalFuelBrand	fpi008:FuelBrand	0..1	Reference to a global fuel brand in the table fpi008: FuelBrand.
altGlobalFuelBrand	fpi009:AltFuelBrand	0..1	Reference to a global fuel brand in the table fpi009: AltFuelBrand.
localFuelBrandReference	IntUnTi	0..1	Optional reference to a local fuel brand name. -- redakčně zkráceno --
subjectivePriceRating	IntUnTi	0..1	Subjective Price Rating of Station. -- redakčně zkráceno --

9 Tabulky FPI

Tato kapitola (rozsah 10 stran) obsahuje definice výčtových typů aplikace FPI (v 9 tabulkách). Seznam tabulek s popisem obsahu je v tabulce 4, ukázka jedné tabulky v tabulce 5.

Tabulka 4 – Seznam použitých základních tabulek FPI (nečíslovaná část)

Tabulka FPI	Popis výčtu (tabulky)	Obsah
fpi001:DeliveryUnitType	Jednotka účtování paliva	Př.: 1: Litre
fpi003:FuelKindType	Dostupný typ paliva	Př.: 15: electric
fpi004:PaymentMethodType	Možný způsob platby	Př: 4: tank card
-- redakčně zkráceno o 4 položky --		
fpi009:AltFuelBrand	Obchodní značky dalších řetězců/stanic, až 255, stanovené jsou pouze 2	Př.: 0: unknown

V tabulce 5 je ukázka části definice výčtového typu DeliveryUnitType.

Tabulka 5 – Příklad části definice výčtového typu fpi001:DeliveryUnitType (nečíslovaná část)

Kód	Fráze	Komentář
0	unknown	
1	Litre	
-- redakčně zkráceno --		
6	Kg	
7	gge	Gas gallon equivalent, jednotka pro CNG používaná v USA
255	undefined	

Příloha A (normativní) TPEG-bin reprezentace FPI

Tato příloha (rozsah 13 stran) stanovuje binární reprezentaci aplikace pro informace o cenách pohonných hmot (FPI) TPEG pro použití v DAB. Pro popis binární reprezentace je použit pseudokód, kde pro každé klíčové slovo zapsané struktury je definován jeho binární tvar.

Příloha obsahuje samostatně uvedené binární reprezentace rámce TPEG, zprávy FPI a jejích součástí, prvků určených pro budoucí rozšíření a datových typů. Dále obsahuje identifikátory komponent zprávy a vysvětlení použití obecných atributů TPEG. Výstřižek pseudokódu prvku StationSiteInfo je ve výpisu 1.

```
<StationSiteInfo(11)>:=
   <IntUnTi>(11),                    : id of this component
   <IntUnLoMB>(lengthComp),          : number of bytes in component
   <IntUnLoMB>(lengthAttr),          : number of bytes in attributes
   <IntUnLoMB>(stationID_Key),       : together with areaID_Key, uniquely identifies a particular station
   BitArray(selector),
   if (bit 0 of selector is set)
      <ShortString>(stationName),    : Name of individual station.
   -- redakčně zkráceno --
   if (bit 11 of selector is set)
      <SizeRestrictions>(sizeRestrictions);  : Applicable size restrictions on vehicles
```

Výpis 1 – Výstřižek pseudokódu binární specifikace prvku StationSiteInfo (nečíslovaná část)

Příloha B (normativní) TPEG-ML reprezentace FPI

Tato příloha (rozsah 13 stran) obsahuje nejprve samostatně uvedené XML schéma rámce TPEG, dále zprávy FPI a jejích součástí, prvků určených pro budoucí rozšíření, datových typů a tabulek PKI (definovaných jako xs:complexType). Následně uvádí vše výše zmíněné v jednom funkčním XML schématu. Výstřižek schématu prvku StationSiteInfo je ve výpisu 2.

```
<xs:complexType name="StationSiteInfo">
<xs:sequence>
<xs:element name="stationID_Key" type="tdt:IntUnLoMB"/>
<xs:element name="stationName" type="tdt:ShortString" minOccurs="0"/>
<!-- redakčně zkráceno --><xs:element name="POILink" type="POILinkType" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
<xs:element name="sizeRestrictions" type="SizeRestrictions" minOccurs="0"/>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
```

Výpis 2 – Výstřižek schématu XSD stanovujícího strukturu prvku StationSiteInfo (nečíslovaná část)

Literatura

Tato kapitola uvádí jeden v textu použitý odkaz na definici XML schématu.

Souvisící normy

- ISO/TS 21219-1 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 1: Úvod, číslování a verze
- ISO/TS 21219-2 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace předávané prostřednictvím expertní skupiny pro protokoly v dopravě 2. generace (TPEG2) - Část 2: Pravidla modelování pomocí UML
- ISO/TS 21219-3 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace předávané prostřednictvím expertní skupiny pro protokoly v dopravě 2. generace (TPEG2) – Část 3: Pravidla pro konverzi z UML do binárního kódu
- ISO/TS 21219-4 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace předávané prostřednictvím expertní skupiny pro protokoly v dopravě 2. generace (TPEG2) - Část 4: Pravidla pro konverzi z UML do XML
- ISO/TS 21219-5 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 5: Rámec pro služby TPEG
- ISO/TS 21219-6 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 6: Kontejner pro management zpráv

- ISO/TS 21219-9 - Inteligentní dopravní systémy – Dopravní a cestovní informace v dopravním protokolu expertní skupiny, druhá generace (TPEG2) – Část 9: Informace o službách a síti
- CEN ISO/TS 18234-11 - Dopravní a cestovní informace (TTI) – Zprávy TTI předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG) – Část 11: Zásobník odkazování na polohu (TPEG-LRC)
- ISO 17572-2 - Inteligentní dopravní systémy – Označení pozic pro geografické databáze – Část 2: Předem kódované označení pozic

Souvisící termíny

- aplikace TPEG

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*