

# ISO/TS 22726-1 - Inteligentní dopravní systémy - Specifikace dynamických dat a mapové databáze pro aplikace propojených a automatizovaných systémů řízení - Část 1: Architektura a logický datový model pro harmonizaci statických mapových dat

**Aplikační oblast:** [Prostorová data a databázové ITS technologie](#), [Infrastruktura](#), [Digitální mapová databáze](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2025, 269 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2025

**Téma normy:** Logický datový model MHAD (Map for Highly Automated Driving)

**Charakteristika tématu:** Architektura a datová schémata pro harmonizaci statických mapových dat (silniční a jízdní pásy) pro automatizované řízení (ADS).

## Úvod, vysvětlení východisek

### Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů

Konfigurace MHAD balíčků (RoadBeltNetwork, LaneBeltNetwork, RoadStructureAndEquipment) a hierarchický model tříd.

### Popis procesu / funkce / způsobu použití

### Popis rozhraní / API / struktury systému

Interface RoadNetworkElement zajišťující propojení prvků statické mapy s dynamickými informacemi.

### Definice protokolu / algoritmu / výpočtu

### Definice reprezentace dat / fyzikálního významu

Komplexní UML diagramy logického datového modelu a definice tříd prvků mapy (např. RoadBeltElement).

### Definice konstant / rozsahů / omezení

Rozsáhlé číselníky kategorií (např. typy vozidel, materiály, kódy dopravních omezení, typy jízdních pruhů).

## Úvod

Soubor norem ISO/TS 22726 vznikl jako reakce na potřebu sjednotit způsob, jakým jsou reprezentována a ukládána **statická mapová data pro automatizované řízení (ADS)**. Moderní vozidla s vysokým stupněm automatizace vyžadují extrémně přesná, konzistentní a rychle dostupná mapová data, která propojují detailní popis infrastruktury s dynamickými informacemi o provozu. Stávající standardy – například ISO [14296](#) nebo GDF 5.1 – pokrývají navigaci či výměnu dat mezi poskytovateli, ale nejsou optimalizované pro **runtime přístup v palubních systémech** ani pro reprezentaci detailních prvků, jako jsou jízdní pruhy, jejich topologie, přesné geometrie nebo vztahy k dopravním událostem.

**ISO/TS 22726-1** proto definuje logický datový model a databázovou strukturu pro ukládání a přímé dotazování na detailní statické mapové entity. **ISO/TS 22726-2** na tento model navazuje a specifikuje fyzické datové struktury a implementační pravidla, aby bylo možné model reálně nasadit v databázích používaných vozidly, backendy a poskytovateli mapových služeb. Společně tvoří základní rámec pro budoucí generaci vysoce přesných map pro automatizované řízení.

Tento extrakt (dále jen “popisovaný dokument”) popisuje část 1 normy.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Norma je určena pro poskytovatele map, výrobce vozidel, dodavatele ADS funkcí i provozovatele C-ITS služeb. Umožňuje jednotný způsob ukládání a aktualizace detailních mapových vrstev, což snižuje náklady na údržbu a zajišťuje interoperabilitu napříč dodavateli. Výrobci vozidel ji využívají při integraci mapových knihoven, kde je zásadní rychlý a deterministický přístup k datům a jasné vazby mezi statickými a dynamickými informacemi.

Norma se uplatní při tvorbě HD map, aktualizaci mapových vrstev, validaci dat z flotilových senzorů, plánování trajektorií nebo integraci dopravních událostí do mapových podkladů. Výsledkem je jednotné prostředí, které podporuje bezpečné a spolehlivé automatizované řízení v celém ekosystému mobility.

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument specifikuje architekturu a logický datový model statických mapových dat (MHAD) pro ADS. Definuje hlavní balíčky, jejich prvky, společné datové třídy, pravidla pro polohu a geometrii prvků, modelování dopravních předpisů a požadavky na konformitu (viz Příloha A).

## 2. Související normy

Popisovaný dokument uvádí 1 normativní odkaz, a to na normu ISO/IEC 19501 UML verze 1.4.2

## 3. Termíny a definice

Kapitola obsahuje **11** termínů a definic, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**prvek (feature)** databázová reprezentace reálného objektu

**pás (belt)** konfigurační koncept pro vymezení plochy ohraničené bočními čarami a koncovými čarami, charakterizovaný směry a při skeletonizaci reprezentovaný jednou nebo více linií osami

dále jsou v normě a extraktu použity následující termíny

**balíček (package)** logická jednotka modelu, která sdružuje související datové prvky do jednoho celku a vymezuje jejich společný názvový prostor

**podbalíček (subpackage)** balíček hierarchicky umístěný uvnitř jiného balíčku, sloužící k jemnějšímu členění jeho obsahu

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí **33** zkratk, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**ADS** automatizovaný systém řízení (*automated driving system*)

**MHAD** mapa pro vysoce automatizované řízení (*map for highly automated driving*)

**RBE** prvek silničního pásu (*RoadBeltElement*)

**LBE** prvek pásu jízdního pruhu (*LaneBeltElement*)

**RSE** konstrukce a vybavení silnice (*RoadStructuresAndEquipment*)

## 5 Struktura dokumentu a požadavky na shodu

Tato kapitola, v rozsahu 2 strany, odkazuje na hlavní části dokumentu a stanovuje požadavky na shodu implementace s touto normou a UML diagramů s normou s ISO/IEC 19501.

## 6 Architektura

Tato kapitola, v rozsah 1,5 strany a 1 schéma, obsahuje diagram koncepční architektury ITS stanice pro ADS s různými moduly aplikací (např. lokalizační modul či modul pro ovládání řízení). Stanovuje MHAD jako primární statický zdroj, dynamická data doplňují aktuální stav prostředí a mohou MHAD aktualizovat.

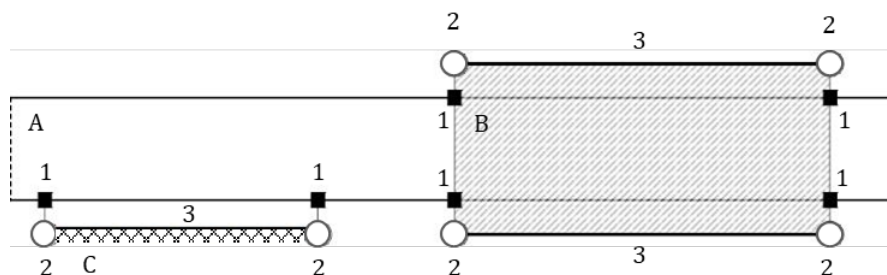
## 7 Logický datový model mapových dat

Kapitola na 2 stranách ukazuje na schématu obecný datový model odvozený z ISO 14296 a rozšíření balíčku Doprava o MHAD. Identifikuje hlavní balíčky (AddressLocation, Cartographic, Service&POI, Transportation, DynamicInformation) celkového datového modelu mapových dat a na schématu ukazuje vztahy mezi nimi a MHAD jako součástí balíčku Doprava (Transportation). Na schématu ukazuje strukturu balíčku Doprava s částmi MHAD obsahujícím RoadBeltNetwork, LaneBeltNetwork a RoadStructureAndEquipment a vztahy k RoadNetwork a TransferZoneNetwork a dalším sítím a vymezuje v jakých normách jsou tyto části sítě stanoveny.

## 8 Balíček Map pro vysoce automatizované řízení (MHAD)

Přehledová kapitola na 4 stranách definuje klíčové koncepty a konfiguraci Map pro vysoce automatizované řízení MHAD. Identifikuje podbalíčky balíčku **MHAD**: *RoadStructureAndEquipment*, *RoadBeltNetwork*, *LaneBeltNetwork* a *společného balíčku MHADCommonProperty* a ukazuje na diagramu třídy MHAD vzájemné závislosti. Popisuje pásový koncept pro silnici, křižovatku a jízdní pruh jako plošný prvek definovaný směrem, šířkou a krajními a koncovými hranami (čarami) a ukazuje 2 příklady.

Popisuje vztahy mezi prvkem silnice a prvky konstrukce a vybavení silnice a ukazuje na schématu, jak jsou prvky konstrukce a vybavení silnice (most, svodidlo) přiřazeny prvkům silnice (silniční pás) s pomocí kotevních pozice a mechanismu projekčních bodů/čar. Definuje v tabulce složení třídy MHAD a její vztah s pod balíčky.



**Obrázek 1 (obr. 7 normy) - Příklad vztahu silničního pásu (A) s mostem (B) a svodidlem (C) pomocí kotevních pozic (1) a projekčních bodů (2) a projekčních čar (3)**

## 9 Balíček Obecné vlastnosti MHAD (MHADCommonProperty)

Tato kapitola, v rozsahu 75 stran, popisuje balíček MHADCommonProperty, který definuje společné datové třídy a vztahy používané v rámci datového modelu MHAD. Balíček je rozčleněn do tří hlavních podbalíčků: GeneralCommonProperty, CommonPhysicalCharacteristics a TrafficRegulation popisovaných v samostatných článcích. Na úrovni každého podbalíčku obsahuje diagram tříd a detailní popis jednotlivých tříd.

Detailní popis tříd, pomocí tabulky, obsahuje

- definici třídy, to, jestli je abstraktní, z jakého typu je odvozena a jakého je stereotypu,
- atributy třídy s jejich definicí, typem hodnoty, multiplicitou a stereotypem a
- ztahy s dalšími třídami s jejich definicí, typem vztahu a hodnoty, multiplicitou a stereotypem

Stereotyp atributu může být primitivní typ (logická hodnota) další komplexní třída nebo třída obsahující pouze výčet hodnot. Příklad tabulky definice třídy VerticalGradient z balíčku CommonPhysicalCharcteristics je v následující tabulce.

**Tabulka 1 (tab. 32 normy) - Tabulková definice třídy VerticalGradient**

třída: VerticalGradient
-------------------------

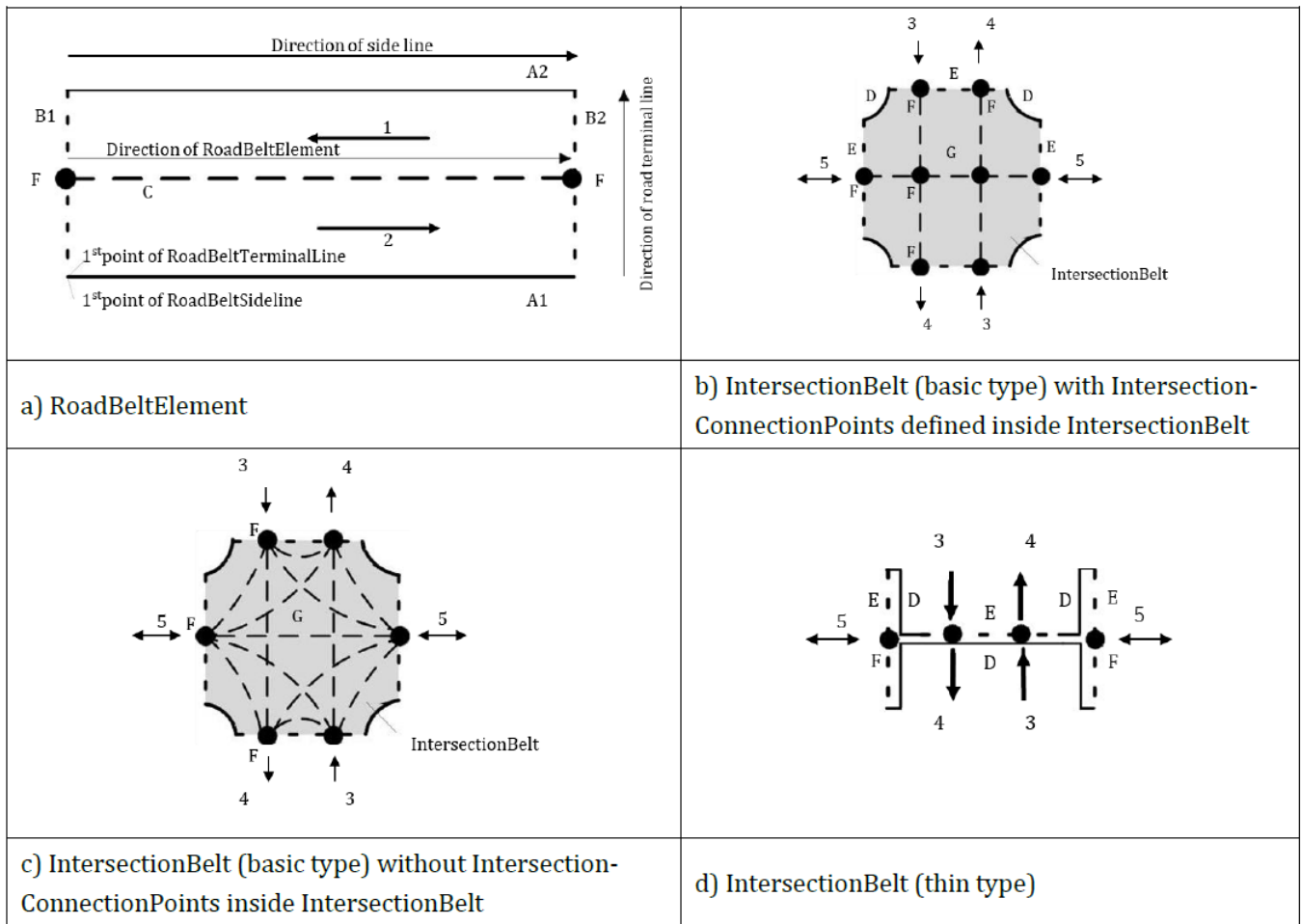
Definice: Úsek svislého směrového vedení, který má po celé své délce jednotný podélný sklon.	
Pod-typ: VerticalAlignmentElement	
Stereotyp: «DataType»	
atribut: gradientRatioValue	
Definice:	Podélný sklon vyjádřený v procentech, přičemž kladná hodnota označuje stoupání a záporná hodnota klesání. Příklad: hodnota = +5,000 %.
Typ hodnoty:	desítková
Multiplicita:	1
Stereotypy:	«PrimitiveType»
POZN: Tato třída dědí atributy sequentialNumber, startPoint a endPoint z nadřazené třídy prvku svislého směrového vedení.	

Balíček TrafficRegulation je nejrozsáhlejší, navíc stanovuje metodiku modelování dopravních předpisů (traffic regulations) s možností popisu časových a vozidlových podmínek (definovaných jako balíčky TimeCondition, VehicleCondition) a hlavními objekty pro definici trvalých a dočasných regulací. TrafficRegulation se váže na pásové prvky a trajektorie manévru v úrovni jízdnic pruhů či silnice pro vynucení dopravních předpisů (zákazy odbočení, časově omezené zákazy, podmíněné povolení apod.).

## 10 Balíček síť pásů silnic (RoadBeltNetwork)

Tato kapitola, v rozsahu 61 stran, popisuje model sítě silničních pásů. RoadBeltNetwork se skládá z podbalíčků: RoadBeltNetworkFeature, RoadBeltFeatureProperty a RoadBeltSegmentProperty. Definuje diagram tříd tohoto balíčku a detailní pravidla pro modelování RoadBeltNetwork, tedy jakým způsobem jsou sestaveny a spolu provázány třídy popisující křižovatky, trajektorie manévru v úrovni silnic a prvky a úseky silničního pásu včetně příkladů.

Samotné třídy obsažené v balíčku jsou popsány podobným způsobem jako v kapitole 9.

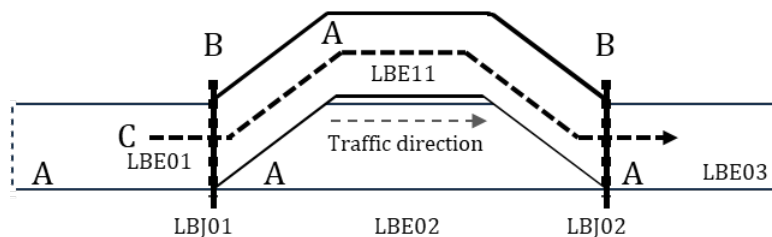


Obrázek 2 (obr. 16 normy) - Schéma RoadBeltElement a IntersectionBelt

## 11 Balíček síť pásů jízdních pruhů (LaneBeltNetwork)

Kapitola, v rozsahu 35 stran, popisuje model pásů jízdních pruhů. LaneBeltNetwork, modeluje úroveň pruhů s analogickou strukturou k silniční úrovni, ale s vyšší granularitou, se skládá z podbalíčků: LaneBeltNetworkFeature, LaneBeltFeatureProperty a LaneBeltSegmentProperty. Definuje diagram tříd tohoto balíčku a detailní pravidla pro modelování LaneBeltNetwork, tedy jakým způsobem jsou sestaveny a spolu provázány třídy popisující prvky a spojení pásů jízdního pruhu a pro modelování trajektorie manévru v úrovni jízdních pruhů.

Samotné třídy obsažené v balíčku jsou popsány podobným způsobem jako v kapitole 9.



Obrázek 3 (obr. 23 normy) - Příklad trajektorie manévru v úrovni jízdního pruhu (C) obsahující prvky pásů jízdního pruhu (A) a jejich spojení (B)

## 12 Balíček Konstrukce a vybavení silnice (RoadStructureAndEquipment)

Kapitola, v rozsahu 99 stran, popisuje model konstrukce a vybavení silnice včetně vodorovného dopravního značení. RoadStructureAndEquipment, se skládá z podbalíčků: RoadEquipment, RoadMarking, RoadStructure, a RSECommonProperty. Definuje seznam prvků (viz příklad v následující tabulce) a k jakému předchozímu síťovému

konceptu náležejí.

**Tabulka 2 (ukázka z tab. 172 normy) - Přehled kategorií RSE**

Kategorie	Příklad prvku	poznámka
Konstrukce pozemní komunikace (Road Structure)	střední dělicí pás (CentralReserve); tunel (Tunnel); silniční most (VehicleBridge)	
Vybavení pozemní komunikace (Road Equipment)	svislá dopravní značka (RoadSign); sloupek dopravního značení (TrafficPole); Svodidlo (Guardrail)	
Vodorovné dopravní značení (Road Marking)	příčná čára souvislá (StopLine); přechod pro chodce (PedestrianCrossing); podélná čára (LaneEdgeMarking)	

Na úrovni každého podbalíčku obsahuje diagram tříd a detailní popis jednotlivých tříd. Samotné třídy obsažené v balíčku jsou popsány podobným způsobem jako v kapitole 9.

### 13 Vztah mezi MHAD a dynamickými informacemi

Kapitola, ve 2 větách, upozorňuje, že dynamické informace, definované v TS 22726-2, mohou upřesňovat MHAD prostřednictvím rozhraní *RoadNetworkElement* a odkazuje na schéma v kapitole 9.-2

#### Příloha A (normativní) Abstraktní testovací sada

Příloha na 1 straně bodově vymezuje test pro ověření datových struktur a odkazuje na kapitulu 7.

#### Příloha B (informativní) Základní datové typy a stereotypy

Příloha v rozsahu 1,5 strany uvádí v tabulce definice a zdrojové normy primitivních datových typů (číslo, řetězec ...) a stereotypů (váha, rychlost, čas, liniová a bodová data ...) převzatých z jiných norem.

#### Příloha C (informativní) Rozlišení a přesnost MHAD

Příloha na 1 straně uvádí doporučené rozlišení a metriky pro polohová data (GNSS/RTK), tolerance a metodiky validace přesnosti.

#### Příloha D (informativní) Porovnání modelů silničních sítí

Příloha v rozsahu 5 stran porovnává MHAD pásový model s tradičními lineárními modely (ISO/TS 20452, ISO 14296, GDF/ISO 20524-2) a obsahuje doporučení pro transformace a interoperabilitu.